

most Plzeň hl. n. 19. kolej

- Ocelová, trémová, plnostěnná, svařovaná, se zapuštěnou mostovkou (prvkovou), prostá, šikmá, šikmost levá, závěr kolmý, délka 17,00 m (MES), rozpětí 16,60 m (MES), šířka 4,00 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné svařované, délka 17,00 m, výška 1,40 m, šířka pásnic 400 mm osová vzdálenost 2,60 m
- Příčníky: 8 x plnostěnné svařované, nýtované k hlavním nosníkům
- Podélníky: 2 x plnostěnné svařované, nýtované k příčnícím
- Příčné ztužení podélníků: válcované U profily, spoje nýtované
- Dolní podélné ztužení hlavních nosníků: válcované L profily, spoje svařované
- Uložení: na opěře O 01 ocelová tangenciální ložiska s úložnou deskou, pevná, 2 ks
na opěře O 02 ocelová tangenciální ložiska s úložnou deskou, pohyblivá, 2 ks
- Vzdálenost hlavních nosníků od závěrných zdí: na O 01 vlevo 30 mm, vpravo 150 mm
na O 02 vlevo 60 mm, vpravo 10 mm
- Rok výroby : 1984 (MES)